

Фотоинструкция 234-2 БРВ-3

[234] «234-2» /БРВ-3//25.06.07//LX3/ 1. «Citroen Berlingo» * 1.4 R4 8V * - * универсал * - * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /02-/ * - * /произв. «Е, Р, RA» * - * - / * /vin: VF7GCKFWC94315.../

2. «Peugeot Partner VP/VU» * 1.4 R4 8V * - * универсал * /2-е поколение/ * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.06/ * /02-/ * - * /произв. «Е» * - * - / * -

Комплектация	234		
Модель автомобиля			
<p>1.) «Citroen Berlingo» * 1.4 R4 8V * - * универсал * - * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /02-/ * - * /произв. «Е, Р, RA» * - * - / * /vin: VF7GCKFWC94315.../</p> <p>2.) «Peugeot Partner VP/VU» * 1.4 R4 8V * - * универсал * /2-е поколение/ * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.06/ * /02-/ * - * /произв. «Е» * - * - / * -</p>			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф24,1 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, ниже декоративного кожуха (фото №1;2;3;4), на нижний промежуточный вал (фото №3;4), около резиновой манжеты, в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3;4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около отбортовки (рельеф жесткости - см. по стрелке на фото №4) опорной площадки педального узла (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в отбортовку опорной площадки педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в пластмассовый корпус электронного блока педали акселератора (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №8;9).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).</p> <p>г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.</p> <p>д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~15 град. против часовой стрелки, имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался отбортовки опорной площадки педального узла (фото №5;6).</p> <p>е) рекомендация №2 - если зазор между муфтой и нижней резиновой манжетой менее 2мм, то, перед установкой муфты, обязательно смазать торец резиновой манжеты рулевого вала по контуру (смазка ЦИАТИМ-221 или его аналог).</p> <p>ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений пластмассового корпуса электронного блока педали акселератора.</p> <p>з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>			
Фото автомобиля «Citroen Berlingo»	Фото автомобиля «Peugeot Partner»	Фото №1 (рул. вал «Citroen Berlingo»)	Фото №2 (рул. вал «Peugeot Partner»)
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8 (рул. колесо «Citroen Berlingo»)	Фото №9 (рул. колесо «Peugeot Partner»)	Фото №10
			